

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

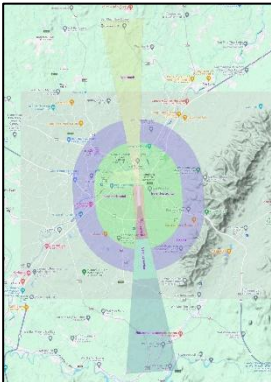
4.2 ผลการทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 (มกราคม พ.ศ. 2569) พบว่า มีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน

4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่ 4.3-1)

ปฏิบัติ	14	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	0	มาตรการ
รวม	14	มาตรการ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. อุทกวิทยาของน้ำ ผิวดินและน้ำใต้ดิน	1) ดาดตลิ่งสองข้างลำเหมือง, ทำท่ลอดทางวัง	●	ท่าอากาศยานลำปางมีการดาดตลิ่งสองข้าง ลำเหมือง และก่อสร้างท่ลอดใต้ทางวัง เพื่อให้สามารถไหลผ่านแนวทางวังลงสู่ร่องน้ำสาธารณะอีกด้านหนึ่ง จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง	ไม่มี	 ท่ลอดใต้ทางวัง
2. การใช้ที่ดิน	1) กรมท่าอากาศยานประสานงานกับสำนักผังเมือง เทศบาลเมือง และสำนักงานจังหวัดลำปาง เพื่อควบคุมการใช้ที่ดิน	●	ท่าอากาศยานลำปาง มีการประชุมร่วมกับหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัดลำปาง และรับฟังความคิดเห็นด้านการใช้ที่ดินโดยรอบอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดลำปาง พ.ศ. 2558 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดให้พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย	ไม่มี	 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
3. การคมนาคม	1) ติดตั้งป้ายเตือนการเข้า-ออก	●	ท่าอากาศยานลำปางมีการติดตั้งป้ายเตือนการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน และป้ายสัญญาณจราจรบริเวณลานจอดรถยนต์	ไม่มี	 ป้ายสัญญาณจราจร

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. การระบายน้ำ	1) ปรับปรุงสภาพทางระบายน้ำรอบๆ โครงการ	●	ท่าอากาศยานลำปางมีการปรับปรุงสภาพทางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานจากรางดินเป็นคอนกรีต และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุดลอกทางระบายน้ำเป็นประจำทุกปี โดยได้ดำเนินการชุดลอกทางระบายน้ำครั้งล่าสุดในเดือน สิงหาคม พ.ศ.2568 จากการตรวจสอบ ไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง	ไม่มี	 รางระบายน้ำ
	2) ติดตั้งระบบสูบน้ำทางตอนเหนือของโครงการ	●	ท่าอากาศยานลำปางได้จัดให้มีเครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่ แบบเครื่องยนต์เบนซิน 2 สูบ 4 จังหวะ 18 แรงม้า โดยมีอัตราสูบส่งน้ำ 400 ลิตร/นาที่ ที่ 10 บาร์ และ 800 ลิตร/นาที่ ที่ 4 บาร์ จำนวน 1 เครื่อง และจัดซื้อเครื่องสูบน้ำแบบเครื่องยนต์ดีเซลเพิ่มเติม ซึ่งสามารถสูบน้ำได้ขนาด 1,750 ลิตร/นาที่ จำนวน 2 เครื่อง รวมทั้งได้มีการประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเครื่องสูบน้ำ พร้อมเจ้าหน้าที่จากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 10 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง และศูนย์สร้างทางลำปาง ในกรณีการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ	ไม่มี	 เครื่องสูบน้ำ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. สภาพเศรษฐกิจ	1) ตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามในการดูแลชีวิตความเป็นอยู่ประชากรในบริเวณใกล้เคียงสนามบินลำปาง (ในช่วง 5 ปีแรกของการดำเนินโครงการ)	●	ในช่วง 5 ปีแรกของการดำเนินโครงการท่าอากาศยานลำปางได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบินลำปาง ปัจจุบันท่าอากาศยานลำปางมีการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการดังกล่าว นอกจากนี้ท่าอากาศยานลำปางได้จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนที่บริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนบริเวณใกล้เคียง	ไม่มี	 ฝ่ายประชาสัมพันธ์ และจุดรับเรื่องร้องเรียน
6. การสาธารณสุข	1) ให้ทางท่าอากาศยานขอความร่วมมือจากโรงพยาบาลลำปาง ในการซ้อมแผนอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นทั้งในบริเวณสนามบินและนอกสนามบินอย่างน้อย 2 ปี ต่อ 1 ครั้ง แผนงานในแต่ละขั้นตอน ควรจะมีการสั่งงานกันให้ชัดเจน ว่าใครจะต้องทำอะไร ที่ไหน เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	●	ท่าอากาศยานลำปางได้ทำการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ กรณีการก่อวินาศกรรม และการควบคุมตัวประกันในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ.2568 ที่ผ่านมา โดยได้รับความร่วมมือจากคณะกรรมการและคณะทำงานจากหน่วยงานต่าง ๆ และโรงพยาบาลลำปางร่วมฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการความร่วมมือการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานลำปางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้ความเข้าใจในหน้าที่และขั้นตอนการปฏิบัติงาน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในบริเวณท่าอากาศยานลำปางและบริเวณใกล้เคียง และเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในปี พ.ศ.2569 จะดำเนินการซ้อมในวันที่ 22-23 กรกฎาคม พ.ศ.2569	ไม่มี	  การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.ความปลอดภัย ของประชาชน 7.1 เขตความปลอดภัยในการ เดินอากาศ	1) การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานของ จังหวัด อาทิ เช่น ผังเมืองจังหวัด กองช่างเทศบาล และโยธาธิการจังหวัด ในการกำหนดความสูงของ อาคารสิ่งปลูกสร้าง	●	ท่าอากาศยานลำปางมีการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการดังกล่าว เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และทำความเข้าใจถึงประโยชน์ส่วนรวม รวมทั้งมีการประชุมเพื่อรับทราบข้อมูลและข้อคิดเห็นด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดลำปาง พ.ศ.2558 และผังเมืองรวม จังหวัดลำปาง ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2562 (ซึ่งยังคงมีผลบังคับใช้จนถึงปัจจุบัน) ซึ่งมีการกำหนดให้พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานลำปางมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย	ไม่มี	-
	2) ทำรั้วกันเพื่อไม่ให้คนนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในเขตท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานลำปางมีการจัดทำรั้วโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบุกรุกเข้ามาในพื้นที่เขตการบินจากการตรวจสอบไม่พบคนนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในเขตท่าอากาศยาน	ไม่มี	 รั้วโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.2 ความสามารถของการดับเพลิงและกู้ภัย	1) จัดหางบประมาณเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของการดับเพลิงและกู้ภัย ในท่าอากาศยานให้เหมาะสมกับเครื่องบินและขนาดของท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานลำปางมีรถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำดับเพลิง รถกู้ภัย เครื่องมือ และอุปกรณ์ ที่เพียงพอและ ความสามารถของการดับเพลิงและกู้ภัย โดยประกอบด้วย รถดับเพลิง ขนาดกลาง ที่มีถังน้ำขนาดบรรจุ 5,000 ลิตร จำนวน 1 คัน รถดับเพลิง ขนาดกลาง ที่มีถังน้ำขนาดบรรจุ 5,700 ลิตร จำนวน 1 คัน รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ที่มีถังน้ำ ขนาดบรรจุ 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน และรถกู้ภัยอา ยาศยาน จำนวน 1 คัน พร้อมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็ม รูปแบบ (Full-Scale Emergency Exercise) ทุก 2 ปี โดย ล่าสุดมีการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ กรณีการก่อ วินาศกรรม และการควบคุมตัวประกันในพื้นที่ท่าอากาศยาน ลำปาง เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ.2568 ที่ผ่านม ารวมทั้งมีการจำลองสถานการณ์ หากประสบเหตุเป็น ประจำทุกเดือน เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินอย่าง สม่ำเสมอ	ไม่มี	 รถใช้งานดับเพลิงและกู้ภัย  การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเต็ม รูปแบบ
	2) การวางแผนร่วมกับทางจังหวัดในการวางแผนทางด้านสาธารณสุข	●	ท่าอากาศยานมีการประสานงานเพื่อสนับสนุนการ ดำเนินงานด้านการบรรเทาสาธารณภัย กับสำนักงาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ซึ่งเป็น หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบเรื่องการวางแผนทางด้าน สาธารณสุขของจังหวัด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.2 ความสามารถของการดับเพลิงและกู้ภัย (ต่อ)	3) มี ห้องพยาบาลหรือรถพยาบาลประจำท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานลำปางจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาล พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องกระตุกหัวใจแบบอัตโนมัติในบริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน	ไม่มี	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล  เครื่องกระตุกหัวใจแบบอัตโนมัติ  ห้องปฐมพยาบาล

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.3 เครื่องช่วยในการเดินอากาศ	1) ในกรณีที่ทัศนวิสัยไม่ดี ควรจัดหาอุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เช่น Vasis, R/W Lights, App Lights, R/W End Lights, T/W Lights	●	ท่าอากาศยานลำปางได้ติดตั้งระบบ PAPI รวมทั้งสัญญาณไฟบริเวณทางวิ่ง และทางขับ Runway Lights, Runway End Lights, Taxiway Lights) เพื่อช่วยในการขึ้น-ลงของอากาศยาน รวมถึงมีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเมื่อเกิดทัศนวิสัยต่ำ เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานในสภาวะทัศนวิสัยต่ำ	ไม่มี	 สัญญาณไฟบริเวณทางวิ่ง  คู่มือปฏิบัติงาน เมื่อเกิดทัศนวิสัยต่ำ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. คุณภาพน้ำผิวดิน	1) สร้างระบบบำบัดน้ำเสียประเภท Anaerobic Fiber และบ่อซึมบริเวณบ้านพักอาศัยของเจ้าหน้าที่สนามบิน และใช้ถัง SATS บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	●	ท่าอากาศยานลำปางได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่สนามบินหลังเก่า เป็นแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 1.5 ลูกบาศก์เมตร - บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่สนามบินหลังใหม่ ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 4.5 ลูกบาศก์เมตร - อาคารที่พักผู้โดยสาร ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่สนามบิน หลังเก่า  ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่สนามบิน หลังใหม่  ระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ